

# Rotary Gruppo 7

## Riunione Interclub del 11.2.21

### *La vela come scuola di vita per i giovani e spinta per l'innovazione.*

La serata è stata dedicata alla vela, tanto per alleggerire un po' il momento e prendere spunto dall'imminente America's Cup in Nuova Zelanda. Andrea Gasparri ha presentato la prima parte dedicata alla vela come scuola di vita per i giovani. Paolo Saccenti\* ha poi illustrato gli aspetti tecnologici innovativi della vela moderna.

\* Istruttore di Vela presso il collegio Morosini Di Venezia Marina Miliare estati 1979-1980  
Corso di vela di altura presso la scuola di vela Glénans , Baltimore Irlanda 1990  
Presidente del club modellistico A.MO.N . di Milano 1995-2020.  
Poi pluriennale attività velica su barche di famiglia

### La vela come scuola di vita per i giovani e spinta per l'innovazione

Rotary Club - Gruppo Milano 7

11 Febbraio, 2021 – Ore 21.00 via Zoom

ID riunione: 856 4407 9075

Passcode: 743955

Andrea Gasparri - Paolo Saccenti



Nave Italia



Regata MBA



Luna Rossa in corsa per l'America's Cup



Vendée Globe



Modelli

### Estratto dalla relazione di Andrea Gasparri

Perché la vela è scuola di vita? Credo che la ragione sia nel diretto contatto con il mare. In barca a vela il mare si sente vicino e fornisce un feed-back immediato del pericolo. Non è come la moto o la macchina. La barca si fa sentire e dà i suoi consigli a chi li sa interpretare. Ad ogni azione c'è una reazione ed è meglio non sbagliare quando le condizioni si fanno dure. Quindi in barca è bene essere preparati come teoria, come pratica e come capacità di confrontarsi. Il Centro Velico di Caprera è da questo punto di vista una buo-

na scuola di addestramento, come i Glènans in Francia. Sono luoghi di apprendimento faticoso, ma efficace.

La barca a vela può essere poi uno sport individuale o di squadra. Pochi altri sport hanno la stessa caratteristica. Il confronto è con gli altri in regata, ma il rispetto dei ruoli dell'equipaggio è fondamentale.

A bordo di una barca a vela si sta stretti, e a volte male. La convivenza con gli altri membri dell'equipaggio si può fare difficile. Bisogna essere corretti e tolleranti. La vela è una buona scuola di relazione.

Poi col passare degli anni, la barca può diventare anche un luogo di affetti e ricordi, una casa speciale per chi la sa amare.

La vela può essere anche un modo per aiutare gli altri. Un esempio è Nave Italia, una collaborazione tra la Marina Militare Italiano e lo Yacht Club Italiano. Nave Italia, come vedremo nel filmato, ospita ragazzi con difficoltà e offre loro la possibilità di dimostrarsi capaci di fare grandi o piccole cose, oltre le loro aspettative.

Infine vorrei parlarvi di una cosa un po' mia e molto speciale. Quando sono arrivato in Bocconi ho avuto uno screzio con alcuni studenti MBA che volevano essere sostenuti dalla SDA Bocconi per andare a fare una regata all'Isola di Wight. Ho detto loro di no a meno che non facessero una cosa utile per tutta la classe. Da questa sfida è nata la voglia di dimostrare che la barca a vela era una perfetta metafora per l'azienda; questo in una scuola di management era molto importante. Ci vogliono persone capaci nel loro ruolo; ci vuole un leader, bisogna avere una strategia ed una tattica adeguate, osservare la concorrenza, valutare le condizioni al contorno, avere ottime capacità organizzative, saper comunicare e così via. È nato così lo SDA Bocconi Sailing Club che ha fatto grandi cose e per me è stata una parte del lavoro che mi ha dato grandi soddisfazioni. È nato un legame forte che va oltre la semplice conoscenza, come dimostrato da un raduno a Dicembre su Zoom con 19 dei 20 Presidente degli ultimi 20 anni. I ragazzi MBA dei vari anni sono stati capaci, piano piano, di organizzare il più grande evento velico tra le prime 25 Business Schools al mondo, arrivando ad avere come sponsor Rolex.

Alla fine della relazione sono stati presentati due filmati.

La relazione di Paolo Saccenti è stata particolarmente interessante. E' partita dai modellini a vela radiocomandati per arrivare alle barche della Vendée Globe e quelle dell'America's Cup, con foto e filmati.

La discussione che ne è seguita è stata molto vivace e coinvolgente.